

Reisverslag 2008 Tobermory tot Milford Haven (Wales)

Vrijdag - Zaterdag 15/16-08 het is bewolkt maar later klaart het weer op.
Tobermory - Oban

Aanvankelijk was het ons plan om verder naar het noorden te gaan en het eiland Skye te bezoeken. Ik verwacht echter dat Skye een zelfde karakter heeft als Mull en de leuke plaatsjes zijn denk ik, ook daar ver te zoeken. Het weerbericht geeft aan dat het zaterdag harder uit het zo-zw gaat waaien (mogelijk tot 8 beaufort).

We gaan naar Oban, in de baai liggen we beschut en Oban is een grotere plaats waar we vast wel een dagje door kunnen brengen. Vandaar uit naar het zuiden, daar zijn veel eilanden en Lochen (Fjorden).



Met een variërend windje en een zonnetje, af en toe ondersteund door de motor, gaan we naar Oban, waar we in de avond een visitor's mooring oppikken. Morgen zien we wel hoe hier de prijzen liggen.

Zondag 17-08 het is licht bewolkt en zonnig
Oban - Melfort

's Morgens is het windstil en de zon doet pogingen om door te komen, het weerbericht afgewacht en de verwachtingen voor windkracht 8 horen we niet meer.

Het tij loopt mee en we besluiten om binnendoor naar Melfort te gaan.

Binnendoor betekend een doorgang die niet bebakend is maar wel bekend bij de lokale bevolking. De digitale kaart geeft een goed beeld van de situatie ter plekke.



Als we ter plekke zijn wachten we de kentering af om met tij mee het goede gaatje te gaan zoeken.

Vanaf de andere kant zien we 2 bootjes aankomen en met een beetje stroom tegen vinden we via hun de juiste passage. Het zeil weer gehesen en met het zonnetje erbij naar de Melfortbay.



Daar voor anker, fietsjes te voorschijn en een lekker stukje gefietst.

Aan de andere kant van de baai een pilsje gepakt en tot onze verbazing zien we weer de blauwe Jeanneau, die ons, of wij hun, van het begin van het Caledonean kanaal volgt.

Is toeval echt toeval ??? Aan boord heerlijk gegeten, fietsjes en bootje opgeborgen, en slapen. Morgen....waarschijnlijk naar het Crinan Kanaal.

Maandag 18-08 bewolkt 3-5

Melfort - Crinan

De voorspellingen waren tot 8 maar zo erg werd het niet.

Besloten om naar Craobd haven te gaan (een "Lelystad" haven) en daar verder te zien.

Voor de wind op het fokje voeren we Loch Melfort uit naar Croabn.

Een mooie haven, geschikt voor de upper ten van Glasgow, liggelden idem.

We zien een paar geschilderde huizen, doen boodschappen en vullen de dieseltank. Maken weer los om naar Crinan te gaan.

Het begin van een kanaal dat een stuk buitenom varen afsnijdt.

Het tij is tegen maar er is een redelijke wind en we hebben er weinig last van totwe tussen twee eilanden door willen gaan, de wind valt weg en de motor gaat bij, snelheid door het water 7,5 mijl de snelheid over de grond van 0 tot 1 knoop.



Tijd genoeg om de eilanden te observeren en te genieten van de “overfalls” enorme draaikolken en stroom rafelingen.

Als er weer een beetje wind bij komt varen we weer 2 knopen en komen we door het “vacuum”.

Op ons gemakje naar Crinan en daar door de eerste van de 15 sluizen.



En wie lagen er de in kom?? Natuurlijkde blauwe Jeanneau. Eenmaal binnen begon het te regenen. Prima om het schip weer eens schoon te maken en binnen van een heerlijke maaltijd te genieten.

Dinsdag 19/20-08 mooi weer
Crinan- Tarbert

's Morgens worden we met mooi weer wakker, doen enige siteseeng en ontmoeten ook de bemanning van de blauwe Jeanneau.

Het kanaal dateert uit 1801.

De sluizen en het gebied rond het kanaal wordt als museumstuk beheerd, een groot aantal van de sluizen worden met de hand bediend en dat moeten we zelf doen. David, de schipper van die 'blauwe' stelt voor om samen door het kanaal te gaan en de sluizen te bedienen. Dat is een goed plan. We passen net samen in een sluis het gaat prima.



Het kanaal is smal maar zeker de moeite waard om doorheen te varen, een welkome afwisseling van het dagelijkse uitzicht, dat we al aardig gewoon zijn gaan vinden.



Halverwege gestopt voor de nacht, gezamenlijk in het plaatselijke hotelletje een paar pintjes gepakt en gaan slapen.

De nacht en ochtend was er alleen maar regen, tegen elven vertrokken en naarmate de dag vorderde werd het steeds zonniger.

De zeesluis weer uit en met een lekker windje naar Tarbert gevaren.



Ook daar in de pub het nodige geconsumeerd en een heerlijke chili con carne op de 'blauwe' gegeten.

**Donderdag 21-08 mooi weer NW wind 3-5
Tarbert baai op het eiland Arran**

Mooi weer. David had ons geholpen bij het scoren van een onderdeelje voor de dynamo en die konden we rond elf uur ophalen. We hebben geen zin meer om te fietsen dus gaan we varen. We varen een stukje samen met de "blauwe" op, hij gaat naar de overkant wij recht door.

We voeren in de luwte van hoge bergen, wat veel windschiften en variaties in windkracht gaf (van 3- 8 Beaufort), maar met ruime wind af en toe met 10 knopen over de grond schiet het lekker op.



Tegen 5 uur afgemeerd aan een mooring bij Holy Island voor het eiland Arran.

Het weer voor morgen ziet er goed uit en we zullen morgen waarschijnlijk naar Belfast of het eiland Man gaan. We hebben geen behoefte aan land te gaan, brengen onze zaakjes op orde en gaan lekker slapen.

**Vrijdag 22-08 in de ochtend bewolkt, rest mooi weer NW wind 5
Holy Island – Bangor (voorstadje van Belfast op Ierland)**

Voor zaterdag (morgen) is er voor de Ierse zee een tijdje Z 8 voorspelt. Reden om vandaag vroeg (07:30 uur) weg te gaan.



Met het tij mee en een ruim aandewinds rak, een windje van dik 5, gaan we voor het grootste deel met een vaartje tussen de 8 en 10 knopen richting Bangor een voorstadje van Belfast. Rond tien krijgen we de zon op ons hoofd maar het blijft fris. 14:30 de haven van Bangor binnen gelopen.En nu maar de verdere weerberichten afwachten.

**Zaterdag 23-08 in de morgen stralend weer in de middag bewolkt en regen Zuiden wind 5-8??
Bangor**

In de ochtend is het stralend weer en weinig wind, als je de weerkaart niet had gezien zou je afvragen of de voorspelling wel deugt.

We gaan een stuk fietsen en doen boodschappen.



Er waren zeilwedstrijden, zij hebben tot 25 knopen wind (Bfr 6) gehad.

In de middag gaat het regenen en de harde wind zal er ook wel aankomen.

We vragen nog naar het weerbericht en zullen wel zien. In principe varen we morgen uit, met tij mee en z-zw wind 4-5, mogelijk 6 en uitschieters naar 7 gaan we richting het zuiden.

Zowel op het eiland Man als aan de Ierse oostkust hebben we aanlopmogelijkheden, mocht het tegenvallen dan kunnen we altijd nog doorhalen. Om 19:00 nogmaals het weer bericht, de wind is nu weer wat aangetrokken en we besluiten om ook zondag te blijven. Gelegenheid genoeg om nog wat rond te neuzen.



Zondag 24-08 aangepast weer bericht z tot zw 4-5 later incidenteel 6-7. in de middag mogelijk regen .

Bangor - Ardglass

In de nacht heeft er een harde wind gewaaid. 's Morgens is het mooi weer en weinig wind. We slapen wat uit omdat we toch zouden blijven. Toch maar het weer bericht opgevraagd. Dat ziet er weer beter uit. Ardglass is te redelijk goed te bereiken en dan zijn we voor de volgende stap in ieder geval een flink eind op streek. Omstreeks 11:00 vertrekken we met stroom mee, we lopen op de punt 10 mijl over de grond. Later gaat de wind draaien naar het zuiden en moeten we het laatste stuk kruisen. De wind blijft vijf met af en toe een vlaag naar 6. Er zijn wolken maar de zon laat zich regelmatig zien.

Ten noorden van Belfast zijn hoge bergen en ten zuiden is een glooiende kust. Deze kust is fleuriger en komt veel vriendelijker over dan de Engelse oostkust.



Tegen zessen lopen we da haven van Ardglass in.
Nog een stukje fietsen, een heerlijk avondmaal en naar bed.
Morgen vroeg weg, en lange ruk naar Dublin: 52 mijl

Maandag 25-08 z tot zw 5- 6 afnemend 4-5

Ardglass – Howth (een voorstadje van Dublin)

Wat we wisten werd bewaarheid: bewolkt en we beginnen met zuid 6, bazaarje en de twee fokjes op en kruisen geblazen. 1 rakje om op te schieten en dan weer 1 rakje om hoogte te winnen. Tegen het eind van de ochtend neemt de wind iets af en kan het grootzeil erbij, later draait de wind naar het zw en is de koers nagenoeg bezeild.

Deze dag grijze lucht grijze zee, klok uitzetten en de tijd uitzitten.

Één lichtpuntje 10 mijl voor Dublin, de vuurtoren in het zonnetje.



Na donker meren we af aan een mooring in jachthaven van Howth

Dinsdag 26-08 z tot zw 5- 6 afnemend 4-5
Howth - Wicklow

Met deze voorspelling gaan we weer op pad. Het is grijs weer en we varen tot aan Wicklow. Ik ga boodschappen doen en het blijkt toch wel een leuk plaatsje te zijn.



Er is een goed Italiaans restaurant, daar is Yvon gek op. Dus het stadje in en de Italiaan bezocht.

Woensdag 27-08 zw - w 4-5
Wicklow - Rosslare

Het weer is beter dan gisteren en met een nagenoeg bezeild rak komen we in Rosslare. Op het z-o puntje van Ierland is een veerboot Terminal. Geen jachthaven of iets dergelijks maar wel een goede ankerplek.

Donderdag 28-08 zw - w 4-5
Rosslare Milfort (Wales)

Bijtijds weg en met volle zeilen en ruime wind 5 lopen we tussen de 8 en 9 knopen. Rond een uur of 10 komt de zon er bij en met een kalm zeetje hebben we ideaal zeilweer.



Tegen 5 uur lopen we de ruime monding van de Cleddau River op, we worden op de voet gevolgd door een muur van opkomende mist. Een douanecontrole later, ze zijn hier streng en onderzoeken elk vreemd schip om terroristen en drugshandel goed te kunnen bestrijden, om 19:00 uur leggen we aan in de Neyland jachthaven. Daar worden we opgehaald door Sue. Sue is een goede vriendin van Yvon en we gaan een paar dagen bij haar logeren.